EJEMPLAR GRATUITO

Nº 144 / JULIO / RAFAELA

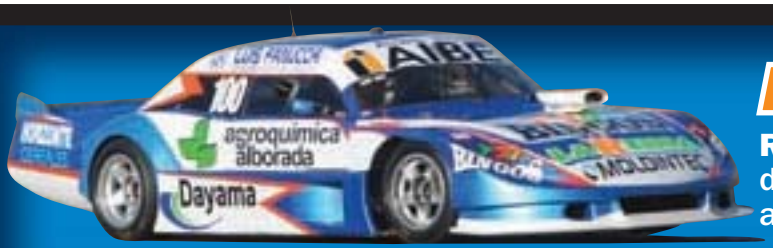
TC Magazine
TURISMO CARRETERA
PLUSMAR
Año X

75 años TURISMO CARRETERA

ACTC ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

Norberto Fontana fue inalcanzable en Posadas y volvió a la victoria luego de tres años. El *Gigante* se pierde Rafaela por la sanción que tenía pendiente, justo cuando llegamos a la mitad de campeonato.

GANA Y ESPERA



TC PISTA

Regreso con gloria | Sebastián Diruscio, de corta experiencia en la *máxima*, volvió este año a la telonera y ganó su sexta carrera.

Planta elaboradora: SpeedAgro

Ruta Nac. Nº 11 - Parque Industrial Lote Nº2 - 3017 Sauce Viejo
Prov. de Santa Fe - Rep. Argentina / Tel./Fax: 0342 499 6100
E-mail: ventas@speedagro.com.ar - info@speedagro.com.ar
Web: www.speedagro.com

SpeedAgro
Excelencia Innovación

0800 777 Agro (2476)

EL GRAN PREMIO SPEEDAGRO SE PRESENTO EN LA PREVIA

Foto: Diego Camusso

Con la presencia de los pilotos locales Martín Basso, ganador en Termas de Río Hondo, y Nicolás González, piloto de TC Pista, más Leonel Pernía, ganador de la máxima en Paraná, quedó lanzada la octava fecha que ya estamos disfrutando en el autódromo de Rafaela. El Gran Premio SpeedAgro dio el puntapié inicial con una conferencia de prensa en el Hotel Parra de la ciudad santafesina y por el lado de la ACTC viajó el gerente Comercial, Eduardo Tesoriere. En representación de SpeedAgro participó su gerente Comercial, Germán Mihlager, acompañado del presidente del Atlético Rafaela, Ricardo Tettamanti, y el secretario de Gobierno y Seguridad del municipio de Rafaela, Fernando Muriel.

TC Magazine ACTC
tcmagazine@actc.org.ar
@actcargentina

Editor:
FUNDACION DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección y redacción general:
ARIEL BANDI

Redacción:
DANIEL LANNES

Colaboración:
SEBASTIAN SABA PUCHULU

Diagramación y diseño gráfico:
FERNANDO VERONELLI

Estadísticas:
DEPARTAMENTO DE PRENSA ACTC
(prensa@actc.org.ar)

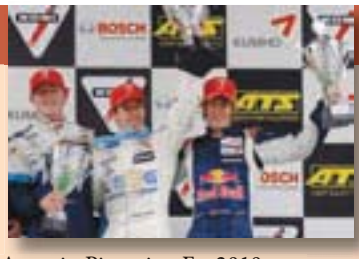
DEPARTAMENTO DEPORTIVO ACTC
(deportiva@actc.org.ar)

Imagen:
DEPARTAMENTO DE MARKETING ACTC
(marketing@actc.org.ar)

Fotos:
GUILLERMO CEJAS

IMPRESOS MACRI | (011) 2058-7674
Tirada de esta edición: 5 000 ejemplares

GUERRIERI X 30



Con su reciente triunfo en Iowa, Esteban Guerrieri suma 30 victorias a nivel internacional. Hace diez años logró su primer festejo en el exterior y ya lleva once temporadas fuera de la Argentina.

Entre sus victorias hay varias que se destacan y es interesante analizarlas en su contexto. Tras su primer año en Europa, la crisis en la Argentina de finales de 2001 puso en jaque su continuidad en el exterior. Pero gracias a Luciano Crespi, el piloto de Mataderos consiguió un presupuesto para correr en 2002 en la Fórmula Renault Alemana. Logró cuatro triunfos: dos en Lausitz y uno Oschersleben y Nürburgring. Terminó tercero en el torneo. Ese año también se adjudicó la Winter Series de la FR Italiana, con dos victorias en Magione.

En 2003 fue campeón en la Fórmula Renault Europea, con un doblete en Brno (República Checa) y un festejo en Oschersleben. Ese año superó, entre otros, al venezolano Pastor Maldonado (28° posición final) y el ruso Vitaly Petrov (42°). Imposible olvidar sus triunfos en Lausitz y Hockenheim en la Fórmula Tres Euro Series. En aquella temporada 2006 terminó cuarto en el certamen. Le peleó de igual a igual al alemán Sebastian Vettel, al escocés Paul di Resta (campeón), al japonés Kamui Kobayashi, al suizo Sébastien Buemi y al francés Romain Grosjean.

La falta de presupuesto le impidió a Esteban arrancar en 2009. Mientras esperaba otra oportunidad trabajó como instructor de karting para su escuadra de entonces, el Ultimate Motorsport. Así apareció la chance en la Superleague Fórmula, donde festejó en Zolder (Bélgica) y Estoril (Portugal). Algunos de sus competidores fueron el francés Sébastien Bourdais y los brasileños Enrique Bernoldi y Antonio Pizzonia. En 2010 otra vez la falta de apoyo económico frustró su continuidad directa en Europa y su llegada a los Estados Unidos, donde hizo sus primeras pruebas en la Indy Lights. Guerrieri se lució con tres carreras menos y corriendo en un equipo debutante con escaso presupuesto. Fue el más ganador del año con seis éxitos: Spa-Francorchamps (Bélgica), doblete en Brno, Hockenheim, Silverstone (Inglaterra) y Montmeló (España). Una insólita exclusión (por un pedazo de cinta entre el carenado y el monocasco de su auto) tras ganar la primera carrera en Inglaterra, le impidió lograr el título.

Esta temporada lo tiene al frente de la Indy Lights. Ya cosechó tres victorias y la más importante fue su histórico éxito en Indianápolis, tras largar último. Es el primer argentino en ganar en el legendario circuito. Antes había vencido en Long Beach y con su último triunfo en Iowa, recuperó la punta del campeonato. Así Guerrieri llegó a 30 victorias en el exterior y es el argentino con más triunfos internacionales después de Juan Manuel Fangio, quien suma 68 éxitos de esta magnitud. Otro mérito del piloto patrocinado por la ACTC, Pistas Argentinas y Río Uruguay Seguros, que busca ser campeón de la Indy Lights y conseguir el apoyo para correr en IndyCaren 2013.

PRENSA GUERRIERI

Postales de Posadas

Norberto Fontana recuperó la memoria ganadora, arrasó en Posadas, y a pesar de la ausencia de este fin de semana está dentro de la Copa de Oro.

LEVANTA VUELO

Tres largos años sin triunfos parecen una ofensa a su estatura ganadora. Pero las estadísticas no mienten. Ese largo período de sequía atravesó el campeón 2006 contabilizando el oscuro paso por Ford, el obligado retorno al Dodge que le dio aquella última gran satisfacción y la esperanzadora etapa con el Torino del ex HAZ, una expectativa algo desmedida en función del escaso rédito obtenido. Sin embargo la esperanza jamás decayó, ***"quiero ganar con un Torino",*** era el expreso deseo de un piloto al que parecía pesarle el gris de ausencia. Esa que, paradójicamente, cumplirá rigurosamente este fin de semana lleno de vértigo rafaelino, con la rara sensación de no poder defender todo lo que se logró en la fecha anterior. ***"Esperemos que no nos saquen tanta ventaja"***, soltó el *Gigante*.

Norberto Fontana, entre la tristeza de la sanción y la sensación de que está de nuevo en carrera por el título, alienta sus expectativas en el autazo que tiene, según sus propias palabras. ***"Es que por ahí nunca pudimos demostrar todo su gran potencial –admitió- veníamos funcionando bien en carreras anteriores pero capaz nos faltaba más regularidad. Rody Agut laburó un montón en los motores para resolver ese tema y además quedó demostrado lo difícil que es ganar en el Turismo Carretera. Siempre buscamos este logro y llegó en un momento justo, especial. Lo necesitaba y mucho"***, destacó el *Gigante* ponderando el trabajo del equipo Dole y la mano fina de la familia Kissling. ***"Dominamos desde el primer entrenamiento. La puesta a punto fue excelente y me permitió tener un buen tránsito de curva y una gran tracción, un autazo"***, definió sin olvidar el costado místico: ***"Sé que mi viejo me dio una gran mano desde el cielo. Antes de Posadas pasé por el cementerio a pedirle que me diera fuerzas porque no venía teniendo un buen año y le había prometido una victoria con Torino"***, aseguró.

Pero el primer paso ya está, el triunfo lo eyectó directo entre los coperos del momento y eso ya supone una inyección de esperanza. ***"La idea es estar entre los finalistas, capaz Rafaela no era una pista adecuada para nosotros pero ahora habrá que ir con más fuerza a Olavarría y Buenos Aires, y así mantener el nivel que logramos"***, confesó el arrecifeño, otra vez ganador en la *máxima*. ■

DANIEL LANNES

TURISMO CARRETERA

Palpitando Rafaela, octava fecha y mitad de campeonato.

ACCIONES Y

"Ya dejamos pasar una gran oportunidad, es ahora o ahora". La reflexión de Jonatan Castellano, urgente, deja claro el ánimo del principal baluarte de Dodge frente a una realidad que por ahora los supera. El de Lobería sigue firme entre los coperos pero como todos los de la marca saben que deben atacar ahora, cuando los escenarios aparecen ideales a sus veloces prestaciones. Puntualmente en la fecha anterior, los principales de la marca, salvo Claudio Kohler, sacaron muy escaso rédito enterrados en la leca misionera, lo que pareció ser un rotundo revés a las legítimas aspiraciones. La excepción fue el de Ezeiza, que trepó aunque sea un ratito al podio y al que ni siquiera el bajón por el toque a *Carlitos* Okulovich logró mermar.

"Me ilusiona ganar alguna carrera de estas tres que vienen porque son circuitos favorables. Creo que para Rafaela somos candidatos muy firmes", puntualizó Kohler, que viene disfrutando de una gran prestación en su auto. Un deseo que también anida en Emiliano Spataro, resuelto a meterse de firme entre los elegidos. ***"Pero para eso necesito ganar urgente"***, indicó el de Lanús. Quien de ellos se prenderá es una incógnita, lo concreto es que Castellano está como solitario defensor y saben que no podrán desperdiciar otra chance. Pasa que los que sí sacaron pecho fueron los Torino. Y no sólo Norberto Fontana, también pintó fuerte Martín Ponte, concretando en podio lo que insinuara en fechas anteriores. ***"Esto me llega en un momento justo, siento que igual estamos un pasito detrás de los de adelante, pero mi preocupación pasa mas por poder reunir los recursos. Nosotros vamos carrera a carrera"***, indicó el entrerriano, que contó con un motorazo de Alonso. Pero el fantasma de la escasez le juega en contra. Descolló

REACCIONES

Okulovich en su condición de local y anotó otro elemento fuerte entre los de adelante. El equipo de Jorge Soljan aparece bien consustanciado en la batalla con sus dos autos, mas allá de que Néstor Girolami pagó cara su osadía de intentar superar tantos autos en el tramo final. El ex líder del certamen ya no está tan sólo en este asunto taurino.

Es que en el ajedrez del campeonato, Matías Rossi fue quien movió mejor sus fichas. El del Chevy esta vez apeló al bajo perfil, acuciado por un motor de reserva que no rendía como el que se evaporó en Río Cuarto. Pero sacando a relucir su temple de gran corredor de carreras recuperó posiciones para situarse bien adelante, lo suficiente como para acariciar la punta. No es un mal dato,

casi metido de lleno en la Copa de Oro, ahora el objetivo será asegurarse esos siete puntos, pero aún le falta la victoria. No debería ser un problema, los Chevys van fuerte y la resurrección de Agustín Canapino resulta un claro síntoma. ***"Vino muy bien este podio para remontar un año que nos venía amargando un poco, aunque a Fontanita no había como correrlo"***, anticipó el campeón 2010, bien aceitado con este auto de emergencia, que fue facilitado por Gustavo Lema, y con el cual parece haber encontrado el rumbo. Pero es tan relativo el tema del rumbo competitivo que ya exacerba algunos espíritus. Puntualmente la regularidad de rendimientos es patrimonio de unos pocos y así se ven los permanentes sube y baja que tiene incidencia directa en la marcha del torneo. Que lo digan sino Christian Ledesma o *Pechito* López, por caso, entreverados por el fondo en la fecha anterior de la que ni Guillermo Ortelli salió airoso.

Las urgencias del campeón no son las mismas de otros favoritos que ven como se diluyen sus chances si no hay inmediatas reacciones. Y la historia remite hacia algunos fordistas, que desesperan a medida que pasan los capítulos. El destello del *Pato* Silva en Posadas parece ser un síntoma alentador. Ahora con soluciones by Luis Belloso, el chaqueño imagina otro escenario de campeonato, si ratifica su regularidad. También fue alentador lo de Maxi Juan con el aporte de los consejos técnicos de Sebastián Mauriño, lo que demuestra que la marca puede tallar duro. Pero no es el caso de Omar Martínez, que no levanta sus acciones y ve de lejos la Copa. Por su parte, Lionel Ugalde, uno de los dos ganadores del año con la marca, ya salió del círculo de los privilegiados aunque sostiene que recuperaron algo de vigor en el motor, en tanto Moriatis y Juan Bautista De Benedictis se aferran a sus rendimientos que, aún sin descollar, les permite mantenerse.

La ansiada regularidad sigue siendo el mejor argumento de los mejores Falcon, como Gabriel Ponce de León y Mauro Giallombardo, que siguen pegaditos y aferrados a los *top five*, pero ya reclaman algún salto de calidad para sostenerse. Cierta modificación clave en el chasis, ya experimentada en el Falcon de *Jonito*, parece ser la carta fuerte del GPG Racing para afirmar sus pretensiones. El karma es el mismo para Diego Aventin o Mariano Werner, por citar un par de ejemplos más. El *Pumita* asegura que avanzan en rendimiento, pero que el resto lo hace mejor, en tanto el entrerriano ya no sabe que inventar para reformular su racha. ***"Nos falta por todos lados"***, advirtió Werner.

En suma, hay mucho material para empezar a especular que deparará el veloz capítulo santafesino. Rafaela no dará tregua, el umbral de la Copa de Oro acelera los tiempos y estrecha los márgenes de error. Habrá que ver quién entiende mejor esa ecuación. ■

DANIEL LANNES

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1° piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

NEC

Desarrollando y exportando tecnología de Argentina a Latinoamérica

NEC Argentina S.A.

Pedro de Mendoza 443 I Buenos Aires, Argentina I (54-11) 4010-6000 I www.nec.com.ar

Sebastián Diruscio y su retorno triunfal a la telonera.

EL GRADUADO

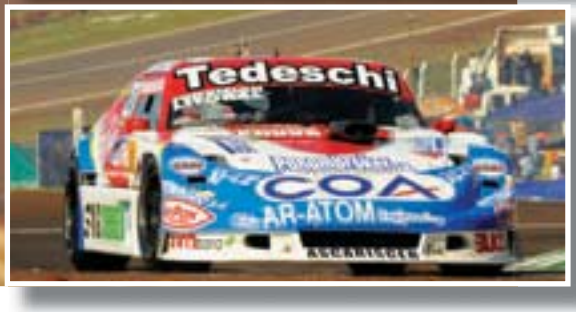
Posadas fue el premio a las pausas prolongadas. Así como Norberto Fontana debió pasar tres años esperando retornar a la senda de triunfo, el caso de Sebastián Diruscio resulta parecido. Aunque el caso del santafesino tiene que ver con los retornos. Porque tras tres temporadas en la telonera con grandes resultados, se jugó el salto al Turismo Carretera allá por 2007. Pero la realidad competitiva y económica de la máxima le bajó los decibeles a sus ganas de seguir creciendo deportivamente y así se bajó del Chevrolet sobre fines de 2009.

A principios de esta temporada aceptó la invitación de su amigo Ramiro Galarza para tripular su Dodge y así el piloto de Carmen del Valle, Santa Fe, retomó su costumbre de andar rápido, de consustanciarse en una competencia en la que se siente cómodo. ***"Nos entendimos rápido con el auto"***, confesó y confirmó en Posadas con una soberbia pole position que marcó el inicio de su retorno a la senda triunfal. El oportunismo aportó el resto, porque cabe señalar que el Chevy de Aldo Tedeschi parecía intratable, mandando con autoridad la accidentada prueba final. Pero la caja trabada en uno de los relanzamientos le jugó feo al crédito de Las Rosas, Santa Fe, y así el *Colo* se encontró con el camino libre hacia su sexto triunfo en el TC Pista.

"Capaz le podría haber peleado mas de firme la carrera a Aldo, pero la temperatura de motor me empezó a preocupar, aflojé un toque el ritmo pero enseguida me atacó Giles y por suerte para mí salió el pace car y me salvó", reconoció Diruscio, que simplificó su tarea con el posterior abandono de su coterráneo. ***"Cuando él se paró me liberó la pista y así pude hacer vueltas rápidas y demostrar que el auto estaba firme. Es un gran resultado, la verdad no esperaba ganar tan pronto"***, dijo Diruscio, que con 30 años ahora tiene espacio para ilusionarse. ***"Si logramos repetir este tipo de actuaciones, logrando la regularidad que no tuvimos a principio de temporada me parece que nos metemos de lleno en la pelea por el título. Ahora estamos cerca y la idea es entrar a la Copa de Plata"***, admitió el *Graduado*, que recordó como era ganar una carrera.

AL ROJO

La jornada misionera bien pudo ser denominada *La Hoguera de las Vanidades*, frente a la cantidad de incidentes y accidentes que devinieron en dificultades para los principales protagonistas del certamen. El último ganador Federico Pérez



ligó un toque de *Nico* Bonelli, y ambos se retrasaron. Porto cobró feo en su Chevy y cedió puntos valiosos mientras Martín Serrano tuvo un *finde* para el olvido, y Franco Vivian sigue con el paso cambiado, lejos del que fue a principio de temporada. Pero el caso mas resonante fue el de Facundo Ardusso, entonces holgado líder de la tabla anual, que en el día de su cumpleaños número 24 tenía la gran posibilidad de aumentar la brecha. Sin embargo, el de Las Parejas, en su afán de defender su cotizado lugar ante el ataque de Camilo Echevarría terminó destrozando aparatosamente el Falcon, que estrenaba en esta ocasión, en un accidente que no trajo consecuencias físicas aunque sí pone cierta incógnita en relación a su continuidad.

"Ese Falcon no sirve mas, echaremos mano a uno que tenemos en el taller", aseguró Dardo Prand, chasista del equipo Werner Competición. ***"Físicamente estoy bien, pero del bolsillo seguimos complicados. Es una lástima lo que pasó, pero francamente nunca esperé que Camilo me dejara el auto puesto en un lugar tan veloz"***, resumió Ardusso, que igual mantuvo la punta del torneo. También habrá que ver a qué recurre Daniel Grobocopatel, cuyo Dodge también terminó destrozado tras recibir un toque de Gustavo Crucianelli. Por lo pronto la CAF de la ACTC decidió suspender provisoriamente a Ardusso, Crucianelli y Echevarría por los incidentes.

En tanto el vértigo de Rafaela reclama más atenciones, especialmente por el lado de Dodge. Germán Giles, de buena faena en Posadas, apela a la memoria y dice que se siente candidato. Pero está claro que no será el único, varios de sus colegas le apuntan al triunfo porque parece claro que nadie tiene comprada su indemnidad. ■

DANIEL LANNES

Si de bulones se trata...
BULONES COIRO®
TODO LO NECESARIO EN BULONERÍAS Y AFINES PARA CONSTRUIR UN CAMPEONATO
DISTRIBUIDORES DE
LOCTITE melabo HeliCoil
AV. HIPÓLITO YRIGOYEN 9820 (B1832BRQ) LOMAS DE ZAMORA
TEL. 4245-1201/4292-6686/FAX 4243-8268 / WWW.BULONESCOIRO.COM / INFO@BULONESCOIRO.COM

El Ing. Alejandro Solga, jefe del departamento Técnico de la ACTC, nos ofrece un resumen de tres temas importantes como la respuesta en seguridad que ofrecieron los autos volcados de Ardusso y Grobocopatel en Posadas, el desarrollo de los nuevos motores multiválvulas y las nuevas butacas que serán incorporadas a la categoría.

❑ El fin de semana de la carrera de Posadas nos toco vivir dos accidentes impresionantes en la final de TC Pista. Como es costumbre luego de cada episodio donde se someten los elementos de seguridad activa, pasiva y preventiva el departamento Técnico de la ACTC realiza una evaluación de cada componente, lo primero que se observa cuando recibimos el auto es el entorno del piloto, que no haya sido invadido por deformación excesiva de la estructura y que ningún elemento haya invadido esa zona, luego se le presta mucha atención al deposito de combustible y su estructura de protección, en los dos accidentes tanto en el de Facundo Ardusso como en el de Daniel Grobocopatel estos elementos se comportaron a la perfección, en ambos casos las butacas y los cinturones de seguridad se dieron de baja retirándose las certificación de estos elementos para que no vuelvan a ser utilizados.

❑ El motor multiválvulas Ford esta prácticamente listo para ser puesto en marcha. Oreste Berta ya realizó las modificaciones que consideraba necesarias para lograr la potencia objetivo de 440 CV a 8.700 rpm aproximadamente, en las fotos se pueden apreciar los elementos elaborados en la Fortaleza de Alta Gracia como son el cárter, realizado a partir de un bloque de duraluminio elaborado en un centro de mecanizado y que colabora con la rigidez del block, se reelaboraron las cámaras de combustión y se desplazaron las válvulas de admisión y escape para un mejor llenado del cilindro. Además se trabajo con las distintas alternativas de admisión, carburador e inyección. Se estima que luego de la competencia de Rafaela el multiválvulas estará en funcionamiento en el banco de prueba para hacer las primeras evaluaciones.

❑ Continuando con los trabajos en pos de mejorar la seguridad en los autos de competición, en la carrera de Posadas se incorporó en el auto de Matías Rossi una butaca de aluminio igual a la que utiliza Nascar, homologada bajo normas americanas. Como era la primera vez que se usaba se había dejado la posibilidad de reemplazarla por la otra butaca de Matías, pero no hizo falta debido a que el piloto se sintió muy cómodo durante todo el fin de semana, manifestando lo contenido que se sentía por los laterales a la altura del tórax y la cabeza, además de tener la posición de las piernas más cómoda debido a la inclinación de la parte inferior del asiento. Esta prueba ergonómica se seguirá realizando con los pilotos de la categoría ya que tres butacas de última generación marca Kirkey SFI 39.1 se están trayendo para continuar con los trabajos.

¿ESTAS PREPARADO PARA MANEJAR TU PROPIO EQUIPO DE COMPETICION?

COMIENZA EL PRIMER JUEGO DEL AUTOMOVILISMO ARGENTINO

INGRESA EN WWW.MIESCUDERIA.COM.AR
Y REGISTRATE GRATIS.

ELEGI 5 PILOTOS PARA CADA UNA DE LAS PRINCIPALES CATEGORIAS DEL AUTOMOVILISMO ARGENTINO Y PARTICIPA POR UN VIAJE PARA VER LA FORMULA 1 EN EUROPA Y MUCHOS PREMIOS MAS.

MI ESCUDERIA .COM.AR
Poné en juego tu pasión

■ AMAROK EN ACCION

Las pick up de Volkswagen que nos acompañan en todos los autódromos con el pace car más las de rescate en pista como en las imágenes sacando el Torino de Daguanno y la Dodge de Bessone, ambos del TC Pista. También giraron las Amarok del departamento Médico, de las concesionarias Lowe, de Misiones, y la de Montanari, de Pergamino y Junín.

■ VIP MISIONERO
El sector VIP del autódromo Rosamonte de Posadas con las chicas tomando mate y cebando unos ricos y calentitos, acompañado por chipá. Y la vista del VIP de Amarok con los invitados especiales más las pick up en todos sus modelos 4x4 y 4x2.

■ LO QUE VIENE
En conjunto con el departamento Técnico de la ACTC, Matías Rossi probó en Posadas una nueva butaca de aluminio marca Butler, similar a las que se utiliza en la categoría estadounidense Nascar y que a futuro se estudia implementar en el Turismo Carretera.

■ SONRISAS
Las chicas pasaron un fin de semana a puro sol en Posadas. El trío de VW Amarok custodiando el sector VIP, las rubias de Oil frente al box del equipo y el quinteto formado por las dos promotoras de la ACTC, el dúo de Pistas Argentinas y la que se sumó de Automovilismo para Todos. Acompañaron la jornada las representantes de la secretaría de Turismo de la capital de Misiones.

NOVENA FECHA | 20, 21 Y 22 DE JUL

EN LA TIERRA DE LOS GRINGOS

El autódromo Hermanos Emiliozzi de Olavarría será el escenario que se prepara para recibir al Turismo Carretera para la novena fecha del 20, 21 y 22 de julio. Carreras espectaculares y velocidad plena como siempre plantea el trazado bonaerense en el arranque de la segunda mitad de campeonato rumbo a las Copas de Oro y Plata.

DISEÑO GRAFICO: **Fernando Veronelli** / FOTOS: **Guillermo Cejas**

75 años ACC TURISMO CARRETERA
TC Magazine
ACC
ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada

■ COMBUSTIBLE
Como en cada autódromo el camión cisterna de Oil Combustibles abastece a los equipos de Turismo Carretera y TC Pista.

DESDE EL AIRE ■
Un helicóptero digno de una película de acción en el autódromo de Posadas. Desde arriba siguió con una cámara Domo la transmisión de Pistas Argentinas por la TV Pública a través de Automovilismo para Todos.

KIOSCO
Todo lo que necesitás lo encontrás en el drugstore del Turismo Carretera. Cigarrillos, golosinas, helados, cabinas telefónicas, etc.

SHOWCAR ACTC ■
El Chevrolet Showcar de la ACTC aceleró en Posadas con los ganadores del concurso Los 4 Fanáticos, quienes se subieron a la butaca derecha de la Chevy que manejó Martín Basso.

FUTBOL Y AMISTAD ■
Como en cada carrera, el viernes se jugó un partido de fútbol amateur en el que participaron pilotos. Volvieron a ser figura Guillermo Ortelli junto a su amigo el Gringo, y esta vez se le abrió el arco a Martín Ponte, que el domingo fue tercero tras recargo a Kohler, en su mejor tarea en la categoría. Su compañero en la delantera fue Emanuel Pérez Bravo. El sábado 23J en el autódromo dos chicos pasearon juntos con las camisetas de River y Boca, el día del regreso de los Millonarios a Primera División.

EN EL CAMPO PASAN MUCHAS COSAS Y MUCHAS TIENEN QUE VER CON NOSOTROS.

Formamos parte de la cadena de producción del campo argentino. Nuestros acopios, complejos industriales y terminales portuarias están estratégicamente ubicados en todo el país. Comercializamos granos, procesamos oleaginosas, exportamos productos derivados, producimos y comercializamos fertilizantes y biodiesel. Trabajamos en equipo con el campo, para la Argentina y para el mundo.

BUNGE

Más de 100 años produciendo juntos.

AYER, HOY y MAÑANA

Tiempo de conocer en detalle más pilotos de Turismo Carretera de diferentes épocas como *Lalo* Ramos, campeón 2004 de la máxima y 330 carreras disputadas hasta su retiro en 2008, y el *Bocha* Ciantini, quien superó ya las 250 finales. Y por el lado de los pilotos de mañana, Alejandro González, promesa del TC Pista con sueños de llegar a la categoría donde todos quieren estar.

Eduardo *Lalo* Ramos

Ayer...

MI PRIMERA CARRERA
Fue en la ciudad de Dolores, el domingo 23 de marzo de 1986, en la categoría zonal TC del Sudeste en la clase B.

MI PRIMERA CARRERA EN TURISMO CARRETERA
Debuté en Turismo Carretera el 28 de junio de 1987 en el Autódromo de Buenos Aires con un Dodge, clasifiqué 30° sobre 86 autos. Salí noveno en la serie y 16° en la final.

MI PRIMER TRIUNFO
La primera carrera que gané fue un 30 de agosto de 1987 en una de las llamadas competencias para debutantes y no ganadores en Turismo Carretera en La Pampa. Hice la pole position y gané la final que corrimos 12 autos.

MI PRIMER TRIUNFO EN TURISMO CARRETERA
Fue el mismo que mencioné recién, que inició una larga y rica historia mía dentro de la mejor categoría de la Argentina.

MI MEJOR CARRERA
Mi mejor carrera fue en Balcarce cuando se realizó el homenaje a Juan Manuel Fangio por sus 80 años donde tuve posibilidad de salir segundo atrás de Oscar Castellano en una carrera memorable. Corríamos en el mismo equipo con el Pincho con Ford.

COMO LLEGUE AL TURISMO CARRETERA
Llegué gracias a mi padre y a Hugo Fernández que decidieron hacer un esfuerzo muy grande en comprar el auto de Turismo Carretera que había sido de Miguel Atauri después de que este sufrió un accidente muy grande en 1987 en la carrera de La Plata. Después de eso fueron unos fenomenales años en el Turismo Carretera, incluido el año 1994 en que salí campeón de la categoría. En esa temporada gané solo una carrera, la de Balcarce del 21 de agosto.

MI MEJOR AMIGO EN LAS PISTAS Y PORQUE
Mi mejor amigo en el mundo del automovilismo y de los pilotos es Guillermo Ortelli porque hubo un respeto mutuo a la hora de hacer maniobras arriesgadas y porque también soy amigo fuera de la pista.

MI IDOLO EN EL AUTOMOVILISMO Y PORQUE
En el ámbito nacional, como piloto, mi ídolo es Juan María Traverso. Porque en toda categoría que corrió logró ganar. Y en el ámbito internacional me quedo con Juan Manuel Fangio porque supo tener cinco títulos en una época difícil en el automovilismo y en la máxima categoría mundial también.

MI CIRCUITO FAVORITO Y PORQUE
Mi circuito favorito es el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires porque tiene todas las variantes técnicas que debe tener una pista y además me dio la posibilidad de ganar mi primera carrera puntuable en el Turismo Carretera y donde me consagré campeón. Y por todo lo que significa correr en Buenos Aires, que por algo es la Catedral del automovilismo argentino.

SI HUBIERAS PODIDO CORRER EN UNA CATEGORIA INTERNACIONAL, ¿CUAL SERIA?
Me encantaría haber corrido en el DTM, una gran categoría de Turismo con autos espectaculares y autódromos de primer nivel.

¿HAY MAS PILOTOS EN TU FAMILIA?
No, solamente a mí me picó el bicho de la velocidad y el vértigo del automovilismo.

¿TENES OTRO VEHICULO MOTOR Y LE DAS USO AMATEUR?
Tengo un cuatriciclo que utilizo en los médanos. Es un vehículo ideal para divertirse pero hay que tener precaución con su uso porque tienen mucha potencia.

¿EN QUE OTRO DEPORTE TE HUBIERA GUSTADO DESTACARTE SI NO FUERAS PILOTO Y QUE PERSONAJE QUERRIAS SER?
Si no hubiera sido piloto me habría gustado ser tenista, y como personaje de este deporte elijo a Guillermo Vilas.

AHORA QUE NO SOS MAS PILOTO, ¿DE QUE MANERA SEGUIS VINCULADO AL MUNDO DEL AUTOMOVILISMO?
Por el momento no estoy ligado a la actividad ya que estoy abocado a mis actividades personales. Pero uno nunca deja de estar presente.

José Bocha Ciantini

Hoy...

MI PRIMERA CARRERA
La primera vez que me subí a un auto de carrera fue a un Karting en el año 1983, en la localidad de Ayacucho en un circuito de tierra. Tenía solamente 12 años y muchos sueños por delante como todo chico.

MI PRIMERA CARRERA EN TURISMO CARRETERA
Fue el 6 de marzo de 1993 en Balcarce con Dodge, y la carrera la terminé en un incidente en la curva número 3 con Eduardo Nicotra que corría con un Ford. Debuté en mi ciudad con todo lo que eso significa.

MI PRIMER TRIUNFO
La primera vez que gané fue en karting en el autódromo de Mar del Plata en 1985.

MI PRIMER TRIUNFO EN TURISMO CARRETERA
El 1° de mayo de 2005 en el Autódromo de Buenos Aires logré la victoria después de 150 presentaciones. Obviamente que fue inolvidable y algo que estaba buscando desde mis primeras carreras. Pero está a la vista que ganar en la máxima no es tan sencillo.

MI MEJOR CARRERA
Elijo obviamente la primera que gané en el Turismo Carretera, que mencioné en la pregunta anterior.

COMO LLEGUE AL TURISMO CARRETERA
Después del karting corrí, entre otras categorías, en Fórmula Renault en el año 1993, y ese mismo año debuté en Turismo Carretera. También corrí en Top Race. Tuve carreras con Dodge y también con Chevrolet, marca de la cual soy hincha y que gané en Olavarría pero luego el auto fue excluido por Técnica.

MI MEJOR AMIGO EN LAS PISTAS Y PORQUE
Considero que en el automovilismo más que amigos hay compañeros.

MI IDOLO EN EL AUTOMOVILISMO Y PORQUE
No puedo dejar de mencionar a Emilio Satriano, porque de chico fui fanático de Chevrolet y festejé cuando consiguió el título en el 90 para la marca. Emilio siempre corrió con Chevy y eso lo hacía ídolo total para mí.

MI CIRCUITO FAVORITO Y PORQUE
El autódromo de Rafaela es mi preferido porque me gustan las pistas rápidas y espero andar bien nuevamente en esta carrera en el óvalo con chicanas.

SI HUBIERAS PODIDO CORRER EN UNA CATEGORIA INTERNACIONAL, ¿CUAL SERIA?
Me gusta mucho el Nascar y hubiera sido bárbaro correr en esta categoría de Estados Unidos, que es espectacular por todo lo que tiene que ver con lo deportivo y el show que arman los organizadores.

¿HAY MAS PILOTOS EN TU FAMILIA?
No, soy el único piloto de los Ciantini.

¿TENES OTRO VEHICULO MOTOR Y LE DAS USO AMATEUR?
Tengo un karting que lo uso para entrenar ya que es muy importante en el manejo fino que luego se puede aplicar a distintas categorías.

¿EN QUE OTRO DEPORTE TE HUBIERA GUSTADO DESTACARTE SI NO FUERAS PILOTO Y QUE PERSONAJE QUERRIAS SER?
Si no estuviera corriendo en autos, estaría jugando al fútbol y si tengo que soñar con ser un personaje me gustaría haber sido un Enzo Francescoli, un ídolo total de mi querido River.

¿AHORA QUE NO SOS MAS PILOTO, ¿DE QUE MANERA SEGUIS VINCULADO AL MUNDO DEL AUTOMOVILISMO?
Seguiría ligado a los autos de carrera, teniendo mi equipo y siendo el director deportivo del mismo. Todavía tengo cuerda para seguir pero igualmente un proyecto es el de contar con una estructura y atender los autos.

"Mi mejor carrera fue en Balcarce cuando se realizó el homenaje a Juan Manuel Fangio por sus 80 años...".
(LALO RAMOS)

"Tengo un karting que lo uso para entrenar ya que es muy importante en el manejo fino que luego se puede aplicar a distintas categorías".
(BOCHA CIANTINI)

Alejandro González

Mañana...

MI PRIMERA CARRERA
Fue en karting en la categoría pro kart en el año 2000 en el circuito de Ciudad Evita.

MI PRIMERA CARRERA EN TC PISTA
Fue en el Autódromo de Buenos Aires el 4 de junio de 2006 con una Dodge del equipo de Sergio Poggi.

MI PRIMER TRIUNFO
La primera carrera que gané fue en karting en 2006 en la categoría pro kart en el circuito de Zárate.

MI PRIMER TRIUNFO EN TC PISTA
Todavía no tengo triunfos en el TC Pista, y es uno de los objetivos de este año con el Chevy. Creo que si seguimos trabajando en el equipo de esta manera vamos a llegar a estar en un podio, nuestro primer objetivo. Por ahora mi mejor resultado es un sexto puesto en 40 presentaciones.

MI MEJOR CARRERA
Aun no guardo en mi memoria ninguna en especial. Estoy seguro de que la mejor carrera está por llegar.

COMO LLEGUE AL TC PISTA
Llegué por un ofrecimiento de los hermanos Poggi para correr el auto que atendían ellos en su equipo. Fue una oportunidad que no desaproveché y sigo haciendo experiencia para poder consolidarme dentro de la categoría.

MI MEJOR AMIGO EN LAS PISTAS Y PORQUE
En los fines de semana de carrera el mejor amigo que tengo es mi viejo que me apoya y acompaña a todas las carreras desde que empecé a correr.

MI IDOLO EN EL AUTOMOVILISMO Y PORQUE
No soy de tener ídolos pero me gusta mucho como piloto Guillermo Ortelli. Hace fácil lo complicado y no por nada es ídolo de Chevrolet y ganó seis campeonatos de Turismo Carretera.

MI CIRCUITO FAVORITO Y PORQUE
El que más me gusta es Potrero de los Funes por su trazado y el lugar donde está hecho. También otro de mis favoritos es San Juan. Me gustan los dos porque además del trazado es muy lindo el marco del paisaje.

SI HUBIERAS PODIDO CORRER EN UNA CATEGORIA INTERNACIONAL, ¿CUAL SERIA?
El DTM es una de las categorías que me hubiera gustado correr, y obviamente también en la Fórmula 1.

¿HAY MAS PILOTOS EN TU FAMILIA?
No. Soy el único corredor de autos entre los míos.

¿TENES OTRO VEHICULO MOTOR Y LE DAS USO AMATEUR?
En este momento no, pero siempre he tenido cuatriciclos porque me gustan mucho.

¿EN QUE OTRO DEPORTE TE HUBIERA GUSTADO DESTACARTE SI NO FUERAS PILOTO Y QUE PERSONAJE QUERRIAS SER?
El fútbol es el otro deporte que hubiera elegido, sin ningún ídolo o personaje en especial.

CUANDO NO SEAS MAS PILOTO, ¿DE QUE MANERA SEGUIRIAS VINCULADO AL MUNDO DEL AUTOMOVILISMO?
Es muy temprano para pensar y responder esto. Siento que tengo un camino como piloto muy largo por delante y, llegado el momento, veré que hago con mi vida una vez que me baje de los autos.

En los fines de semana de carrera el mejor amigo que tengo es mi viejo que me apoya y acompaña a todas las carreras desde que empecé a correr.

(A. González)

PISTAS ARGENTINAS

Toda la info del automovilismo argentino

@PistasArg

Pistas Argentinas

Las carreras del TC, TCM y TN miralas también por la web de pistas

WWW.PISTASARGENTINAS.COM.AR

LA PRIMERA VEZ DEL PEQUEÑO DE BENEDICTIS

Franco, el menor de la dinastía de Necochea, traía cuatro victorias del TC Pista Mouras y en La Plata consiguió su primera vez en la mayor. De yapa se subió a la cima del campeonato y ahora manda por encima de Nicolás Pezzucchi.

Fue un trámite para Franco De Benedictis su paso con lloviznas intermitentes de la séptima fecha de La Plata. Porque se llevó todo, clasificación, serie más rápida y su primera final del TC Mouras. ***"Es cierto que había ganado cuatro en TC Pista Mouras pero esto es diferente. Estoy muy feliz y también de ser el nuevo puntero del campeonato"***, dijo el pibe de Necochea, hijo de Johnny y hermano de Johnito. Menos mal que a él sus amigos lo bautizaron Pantera porque ya no queda un diminutivo más para llamarlo. Tampoco el Pamperito del Pampero…

Franco no tuvo rivales y se escapó de movida. Solo lo inquietó un poco el pace car que salió en la sexta vuelta, aunque enseguida volvió a prevalecer el motor y chasis del Ford verde para volver a hacer diferencia con respecto a sus rivales. Segundo fue Rodrigo Rogani, en su primer podio en tres carreras, en tanto que Juan Martín Bruno llegó tercero. Cuarto arribó Mauricio Lambiris y quinto fue Nicolás Pezzucchi, que llegó como puntero del certamen y se fue dos puntos y medio por debajo del nuevo ganador.

Los primeros diez lugares los completaron Nicolás Dianda, Eduardo Martínez, Juan Garbelino, Juan Pablo Barucca y Joel Gassman. El 29 de julio se viene una fecha especial en La Plata con la tercera y última carrera con invitados para el TC Mouras, con los pilotos de Turismo Carretera y TC Pista junto a las promesas. ■

ARIEL BANDI
Fotos: Darío Gallardo

TC PISTA MOURAS

FINAL DIGNO DEL FOTO FINISH

Parecía que Gonzalo Montenegro iba camino a su primera victoria en el TC Pista Mouras pero en los metros finales la sorpresa llegó a la séptima fecha de la telonera. Porque los rezagados también fueron protagonistas y así en el *foto finish* de la línea de llegada por afuera llegó Montenegro y por adentro Juan Ronconi, con un auto retrasado en el medio. El piloto de Larroque, Entre Ríos, salió patinando de la última curva, pero igual el motorazo de su Chevy fue más y por apenas 53 milésimas llegó a su primera vez sobre el de Lobería, que había sido líder en toda la carrera de manera cómoda.

"La clave fue seguir a fondo y concentrado hasta el final", comentó Ronconi, quien llegó a su primer festejo en su sexta carrera. ***"Hay pilotos que no miran por los espejos. Si vienen los punteros se tienen que hacer a un costado"***, denunció por su parte Montenegro, quien deberá esperar para triunfar en la categoría. Tiene una pronta revancha el 29 de julio cuando se corra nuevamente en La Plata la octava fecha.

El tercero en el podio fue el puntero del campeonato Kevin Icardi pero luego recibió un recargo de 30 segundos por un toque a Gastón Saint Germes por lo que bajó hasta el sexto puesto en la final y el tercer lugar lo heredó Gastón Granel, escolta de Icardi en el torneo. ■

Numeración **TC Mouras**

4	Funes, Matías	
5	Alifraco, Emanuel	
6	Ebarlin, Juan José	
7	Berganza, Alejandro	
8	Diorio, Gustavo	
9	Verriello, Diego	
10	Garbelino, Juan	
11	Ortiz, Aldo	
12	Ricardo, Gaston	
14	Bruno, Juan Martin	
15	Ruggiero, Alan	
16	Schenone, Mauro	
17	Barroso, Ezequiel	
19	Heredia, Iván	
20	Posse, Angel Gustavo	
21	Lasarte, Eduardo	
22	Costanzo, Pablo	
23	Marcilese, Pablo	
24	Abdala, Sandro	
25	Anino, Ariel	
26	Laborda, Martín	
27	Laboritto, Fernando	
28	Funcia, Javier	
29	Luciano, Juan	
30	Del Barrio, Carlos Pedro	
31	Trosset, Nicolás	
32	Bordoni, José	
33	Yazbik, Sergio	
34	Tesei, Emir	
35	Onandia, Facundo	
36	Girolami, Franco	
37	Centurión, Juan M.	
38	Wigley, Daniel	
39	Muzzini, Emiliano	
40	Lago, Jorge	
41	León, Mariano	
42	Videle, Roberto	
43	Danti, Diego	
44	Cortiñaz, Nicolas	
45	Arraña, Carlos	
46	Jarme, Hector	
47	Landa, Juan Manuel	
48	Gini, Esteban	
50	Dianda, Nicolas	
51	Barucca, Juan Pablo	
52	Chagas, Octavio	
54	Gassmann, Joel	
57	Martinez, Eduardo	
72	Boccanera, Bruno	
74	Gigena, Andrés	
77	Bueno, Hernan	
82	Lambiris, Mauricio	
100	Britez, Daniel	
101	Urcera, Jose Manuel	
111	Pezzucchi, Nicolas	
115	Alonso, Lucas	
116	Montans, Federico	
121	De Benedictis, Franco	
122	Rogani, Rodrigo	
124	Atkinson, Brian	

Numeración **TC Pista Mouras**

10	Zeljkovich, Osvaldo	
11	Tomasello, Juan	
13	Granel, Gaston	
14	Candela, Kevin	
15	Amezcua, Juan José	
18	Peluso, Sebastián	
19	Saint Germes, Gastón	
20	Tufaro, Emmanuel	
21	Guardia, Juan Manuel	
22	Ottati, Nicolás	
23	Conde, Juan	
24	Ciatti, Máximo	
25	Cassalis, Luís	
26	Belhart, Guillermo	
27	Poggi, Bernardo	
28	Borio, Diego	
29	Greppi, Delfor	
30	Catellani, Sebastián	
31	De Miguel, Andres	
32	Bibiloni, Emanuel	
33	Masquere, Juan	
34	Fastuca, Federico	
35	Finos, Alexis	
36	Marcellino, Héctor	
37	Garbiglia, Cristian	
38	Insúa , Hernán	
39	Campos, Cristian	
40	Ballario, Julia	
41	Doce , Gustavo	
42	Frontani, Javier	
43	Marchesín, Martín	
44	Arias, Manuel	
45	Vasquez, Daniel	
46	Fernández , Lucas	
47	Bernardez, Mauricio	
48	Cicarelli, Juan Carlos	
49	Jack, Javier	
50	López , Daniel M.	
51	Vázquez, Jonathan	
52	Gabbi, Fernando	
53	Forte, Leonardo	
54	Martínez , Javier	
55	Amichetti, Iván	
56	Yema, Nicolás	
57	González , Juan M.	
58	Sánchez, Martín	
59	Ceciaga, Omar	
60	Viano, Armel	
61	Aranes, Gregorio	
63	Beraldi, Cristian	
67	Mileo, Jorge	
68	Berardo, Franco	
74	Ronconi, Juan A.	
75	Talamona, Juan Cruz	
76	Balmaceda, César	
77	Carinelli, Augusto	
78	Weimann, Alejandro	
79	Adolfo, Alan	
80	Lemoine, Pablo	
81	Castillo, Ramiro	
82	Chao, Diego	
84	Giuliano, Cristian	
85	Nowak, Fabian	
86	Bracco, Eduardo	
87	Pessino, Fabrizio	
89	Ercoli, Franco	
92	Muchiut. Marcos	
94	Narvaez, Daniel	
95	Montenegro, Gonzalo	
96	Etchebest, Alonso	
97	Segade Sánchez, María	
99	“Patán”	
111	Cassino, Damian	
121	Jauregui, Mariano	
127	Icardi, Kevin	
129	Novillo, Gabriel	
133	Yerobi, Lucas	
144	Liparotti, Hernán	
166	Olmos, Leonardo	
177	Pernía, Mariano	

Una sana pasión

Por Sebastián Alberto Sabá Puchulu

CAPITULO 29

Una historia aparte

En la Fórmula A de Turismo Carretera, creada en el año 1970, se redujo la cilindrada de 4.000 a 3.000 cc. y esto abrió la posibilidad de participación en esta categoría a Peugeot, en su versión 404 y al Fiat 1.500. La idea era abaratar costos y reducir las altas velocidades luego de que estas hubieran causado algunos accidentes en temporadas anteriores.

Pero irónicamente, al contrario de lo que se pensaba acerca del potencial éxito de la Fórmula A, al principio no pudo captar gran interés entre los pilotos, al extremo que para la carrera de Venado Tuerto, siempre hablando de la temporada de 1970, solo se anotaron cuatro pilotos. Estos fueron Cesar Malnatti, Eduardo Volpicina, Antonio Di Maio y Ernesto Pierangelo. Finalmente la carrera debió ser suspendida, y algo parecido ocurrió en la Vuelta de Salto para la que de 30 inscriptos solo se presentaron 18 participantes. El ganador fue César Malnatti después de recorrer 118,900 kilómetros con autos que no superaban los 200 km/h.

Una particularidad de esta Vuelta fue que se convirtió en la primera carrera de Turismo Carretera sin participación de Ford ni de Chevrolet, algo absolutamente impensado. Si se busca un personaje especial de esta temporada, inmediatamente surge el nombre de Rubén Luis Di Palma, por varios motivos. Ganó siete carreras en este 1970, repartidas entre las dos Fórmulas: A y B. Estos triunfos fueron el Gran Premio de fin de año con la A, y antes de esto, con la misma Fórmula, las Vueltas de Córdoba, Bragado y Chivilcoy. Las otras tres carreras que vieron vencedor al arrecifeño fueron en la Fórmula B, las disputadas en los Autódromos de Allen, Alta Gracia y Salta, siendo Di Palma el último ganador corriendo en la B, precisamente en el circuito salteño. Para fin de 1970 hubo dos campeones de Turismo Carretera, algo que hasta ahora no se ha repetido en la historia teceísta.

Estos fueron Di Palma en la Fórmula A, y Eduardo Copello en la B. En el campeonato de la A el subcampeón fue César Malnatti, mientras que el segundo después de Copello, en la Fórmula B, resultó Gastón Perkins, y tercero se ubicó el "Loco" Di Palma, quien competía en las dos Fórmulas. Otro hecho significativo de esta temporada fue el debut en la máxima categoría del automovilismo nacional de Roberto José Mouras, personaje que con el tiempo se convertiría en un verdadero ídolo del Turismo Carretera. Esto ocurrió el 30 de agosto de 1970, en la Vuelta de Chivilcoy, con el piloto de Carlos Casares a bordo de un Torino color naranja con el número 52, en una carrera en la que finalizó noveno, pero por una desclasificación quedó octavo en la general. Aquella competencia también es recordada porque la ganó Di Palma acompañado por un joven cantante: Ramón "Palito" Ortega. Si, si, leyó bien, querido lector, el popular artista fue por un día acompañante de un piloto de la máxima. Para 1971 todo volvió a la normalidad, se eliminó la Fórmula B y la A quedó como única, regresando así al Turismo Carretera tradicional. ✳

Próxima entrega: *"EL DEBUT DE TRAVERSO*

LA VISION MAS AMPLIA Y PROFUNDA DEL CAMPO

Revista Chacra, el medio agropecuario líder en penetración e imágen, que acompaña el trabajo de productores, técnicos y empresarios del sector anticipándole lo que viene y mostrándole soluciones.

Todos los meses en su quiosco con los suplementos de ***Tambo, Ganadería y Compromiso y revista Vida Rural de regalo.***

CHACRA
Tecnología, empresa y mercados
www.agritotal.com

Si no la encuentra en su quiosco o quiere recibirla en su domicilio, llame al 011 5353 5090 o envíe un mail a suscripcioneschacra@nfco.com.ar

CHACRA · del Campo · Vidarural · NFC The New Farm Company · CITA · agritotal.com · CHACRA

CAMPEONATOS 2012

Turismo Carretera

1º	Rossi, Matías	98.00
2º	Girolami, Néstor (*)	97.50
3º	Ponce de León, Gabriel	69.00
4º	Giallombardo, Mauro	68.50
5º	Ortelli, Guillermo	67.50
6º	Castellano, Jonatan	67.00
7º	Fontana, Norberto (*)	57.50
8º	Moriatis, Emanuel	53.00
9º	Altuna, Mariano (*)	52.50
10º	Ledesma, Christian	50.50
11º	De Benedictis, Juan B. (*)	50.00
12º	López, José María	49.00

TC Pista

1º	Ardusso, Facundo (*)	109.50
2º	Bonelli, Nicolás (*)	91.50
3º	Vivian, Franco (*)	78.00
4º	Serrano, Martín	78.00
5º	Echevarría, Camilo (*)	74.50
6º	Porto, Sebastián	58.50
7º	Tedeschi, Aldo	58.00
8º	Ventricelli , Luciano	57.50
9º	López, Emiliano	56.00
10º	Diruscio, Sebastián (*)	55.00
11º	Mangoni, Santiago	53.00
12º	Pérez, Federico (*)	51.50

(*) Ganadores en la temporada 2012

VIERNES 6

10,30 a 11,10 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	1a. Tanda
11,20 a 12,00 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	1a. Tanda
12,10 a 12,55 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	1a. Tanda
13,00 a 13,45 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	1a. Tanda
15,10 a 15,18 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	1a. Tanda
15,25 a 15,33 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	1a. Tanda
15,40 a 15,48 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	1a. Tanda
15,55 a 16,03 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	1a. Tanda
16,10 a 16,18 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	1a. Tanda
16,40 a 16,48 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	1a. Tanda
16,55 a 17,03 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	1a. Tanda
17,10 a 17,18 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	1a. Tanda

ACTC INFORMA

A través del departamento de Hospedaje y Aéreos se pueden reservar estadías en las habitaciones de los hoteles de cada ciudad que visita la categoría comunicándose con la Srta. Alejandrina Pérez Bravo al email aperezbravo@actc.org.ar tel: 011 - 4905 - 1000

Próximas fechas

9na	22 de julio	OLAVARRIA
10ma	5 de agosto	BUENOS AIRES (I)

PUCHULU PARA TODOS En esta edición:

SUPER ACERTIJO EN CARRERA

EN EN PRIMER LUGAR ORDENAR LAS LETRAS Y FORMAR LAS PALABRAS CORRESPONDIENTES PARA LUEGO UBICARLAS EN EL ORDEN INDICADO PARA FORMAR UN COMENTARIO DEL PILOTO EMILIANO SPATARO ACERCA DEL DODGE CON EL QUE COMPITE EN TURISMO CARRETERA.

▪▪▪▪▪ ▪▪▪▪▪ ▪▪▪▪▪▪▪▪ ▪▪ ▪▪▪▪

▪▪▪ ▪▪▪▪▪ ▪ ▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪

▪▪▪▪ ▪▪▪▪

NAT Y MOOC UN NUCAN
ODARBILIUQE NOEBU AABHI
TEES TOUA JAMONDEA

RESPUESTA:

"NUNCA HABIA MANEJADO UN AUTO TAN BUENO Y EQUILIBRADO COMO ESTE"

SISTEMA DE PUNTAJE

Posición	Serie	Final
1º	5.00	20.00
2º	4.50	16.00
3º	4.00	13.00
4º	3.50	11.00
5º	3.00	10.00
6º	2.50	9.00
7º	2.00	8.00
8º	1.50	7.00
9º	1.00	6.00
10º	0.50	5.00
11º al 15º	-	4.50
16º al 20º	-	3.00
21º al 30º	-	2.00
31º al 45º	-	1.00

Pole Position: 2 puntos

Humor TC

8VA FECHA
AUTODROMO CIUDAD DE RAFAELA | SANTA FE

GRAN PREMIO

SpeedAgro

tcmagazine@actc.org.ar @actcargentina

SABADO 7

9,30 a 10,10 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	2a. Tanda
10,15 a 10,55 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	2a. Tanda
11,05 a 11,50 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	2a. Tanda
11,55 a 12,40 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	2a. Tanda
12,50 a 12,58 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	2a. Tanda
13,05 a 13,13 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	2a. Tanda
13,20 a 13,28 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	2a. Tanda
14,10 a 14,18 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	2a. Tanda
14,25 a 14,33 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	2a. Tanda
14,40 a 14,48 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	2a. Tanda
14,55 a 15,03 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	2a. Tanda
15,10 a 15,18 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	2a. Tanda
15,35 Hs.	1ra. Serie TCP	6 Vueltas	
16,05 Hs.	2da. Serie TCP	6 Vueltas	

DOMINGO 8

09,10 Hs.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09,40 Hs.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10,10 Hs.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
10,45 Hs.	Showcar ACTC	
11,40 Hs.	Final Tc Pista	20 Vueltas ó 40 Minutos
12,50 Hs.	Final Tc	25 Vueltas ó 50 Minutos

HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES

Viernes	6	8.00 a 10.00 hs. 17.30 a 20.30 hs.
Sábado	7	8.00 a 9.00 hs.17.00 a 20.00 hs.
Domingo	8	Hasta 8.30 hs.

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación

Numeración 2012 | TURISMO CARRETERA

Nº	Piloto	Marca
1	Ortelli, Guillermo	
2	Ugalde, Lionel	
3	Rossi, Matías	
4	López, José María	
5	Giallombardo, Mauro	
6	Castellano, Jonatan	
7	Martínez, Omar	
8	Ponce de León, Gabriel	
10	Angelini, Juan Marcos	
11	Altuna, Mariano	
12	Pernía, Leonel	
13	Werner, Mariano	
14	Spataro, Emiliano	
15	Fontana, Norberto	
17	Aventin, Diego	
18	Ledesma, Christian	
19	Gianini, Juan Pablo	
20	Girolami, Néstor	
21	Trucco, Juan Martín	
22	De Benedictis, Juan	
23	Moriatis, Emanuel	
24	Canapino, Agustín	
25	Bonelli, Próspero	
26	Alaux, Sergio	
27	Juan, Maximiliano	
28	Jalaf, Matías	
29	Catalán Magni, Julio	
30	Ponte, Martín	
31	Okulovich, Carlos	
32	Urretavizcaya, Tomás	
33	Pichini , Mauro	
34	Verna, Rafael	
35	Trebbiani, Jorge	
36	Ciantini, José	
37	Bosio, Ezequiel	
38	Di Palma, Luís José	
39	Rodríguez, Matías	
41	Savino, José	
42	Basso, Martín	
43	Campanera, Laureano	
44	Nolesi, Mathias	
45	Tanoni, Omar	
46	Oubiña, Adrián	
47	Mazzacane,Gastón	
48	Del Bo , Roberto	
49	Candela , Enrique	
50	De Carlo, Diego	
51	Mulet, Leandro	
52	Solís, Gustavo	
53	Dose, Christian	
54	Gil Bicella, Facundo	
55	Larrauri, Leonel	
56	Ferrando, Mario	
57	Robbiani, Ariel	
58	Coronas, Waldemar	
59	Alonso, Federico	
60	Urretavizcaya, Roberto	
85	Risatti, Ricardo	
107	Sotro, Leonel	
111	Silva, Juan Manuel	
182	Kohler, Claudio	

Numeración 2012 | TC PISTA

Nº	Piloto	Marca
2	Bonelli, Nicolás	
3	Echevarría, Camilo	
5	Giles, Germán	
6	Porto, Sebastián	
7	Serrano, Martín	
8	Ventricelli , Luciano	
9	Pérez, Federico	
10	Micheloud, Gustavo	
11	López, Emiliano	
12	Vivian, Franco	
14	Mangoni, Santiago	
15	Grobocopatel, Daniel	
16	Ferrante, Gastón	
17	Gentile, Pedro	
18	López, Nazareno	
19	Gomez, Sebastian	
20	González, Nicolás	
21	Galarza, Ramiro	
22	Falcón, Roberto	
23	Crucianelli, Gustavo	
24	Todino, Gastón	
25	Francischetti, Julio	
26	Pérez Bravo, Emanuel	
27	Tedeschi, Aldo	
28	Trosset, Nicolás	
29	González, Alejandro	
30	Berganza, Alejandro	
31	Videle, Marcelo	
32	Paparella, Juan Manuel	
33	Herrera, Agustin	
34	Belmartino, Gerardo	
35	Cordich, Ignacio	
36	González, Adrián	
37	Falivene, Julián	
38	Dentella, Cristian	
39	Ponce de León, Mariano	
40	De Giusti, Ricardo	
41	Cambria, Stéfano	
42	Cosma, Gabriel	
43	Coppola, Mariano	
44	Lynn, Federico	
45	Viano, Claudio	
46	Laccette, Darío	
47	Ardusso, Facundo	
48	Laboritto, Federico	
49	Taborda, Christian	
50	Gruccio , Fabián	
51	Konjuh, Marcos	
52	Abella, Sebastián	
53	Ciprés, Sebastián	
54	Ponte, Diego	
55	Cassou, Esteban	
56	Daguanno, Guillermo	
57	Beitia, Crispín	
58	Troncoso, Francisco	
59	Del Barrio, Carlos	
60	Fidalgo Peduzzi, Lucas	
61	Martin, Martin	
62	Dandlen, Pedro	
77	Bessone, Juan Pablo	
88	Perlo, Gonzalo	
99	Benedetti, Fabrizio	
100	Diruscio, Sebastián	
101	Di Scala, Cristian	
103	Bianchi, Gastón	
115	Crusitta, Gastón	

75 años ACC Turismo Carretera

ACTC SOLIDARIA POSADAS

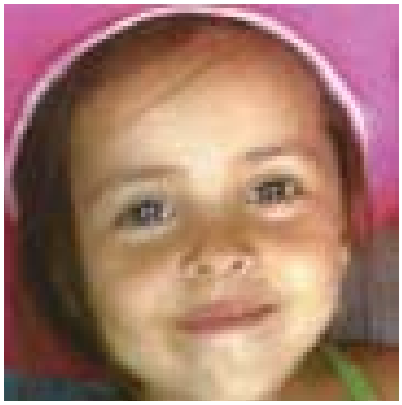
ACTC Solidaria continúa con su campaña de bien público por todo el país y en la séptima fecha del Turismo Carretera, el Gran Premio Rosamonte, se entregó el cheque simbólico al Instituto Santa Bárbara de Apóstoles, distante 63 km de la capital misionera.

A Posadas viajó el representante de la entidad Juan Rogoski, quien recibió el cheque simbólico de parte de Angel Nomdedeu, ex piloto de Turismo Carretera y socio fundador de la ACTC. Hoy Angel desempeña tareas en las carreras como jefe de Boxes y es una marca registrada de la categoría con sus jóvenes y vitales 85 años. ■

Missingchildren

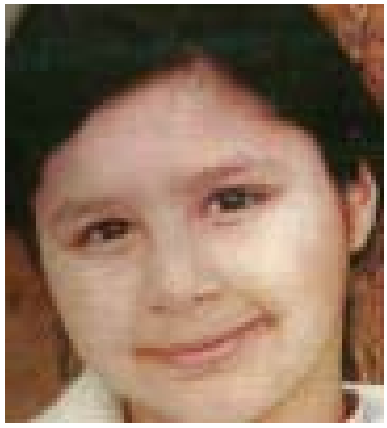
ANGEL DAVID BASALDUA
FALTA DESDE: 23 DE DICIEMBRE DE 2011 / EDAD EN LA FOTO: 2 AÑOS / EDAD ACTUAL: 2 AÑOS
FECHA DE NACIMIENTO: 5 DE OCTUBRE DE 2009
LUGAR DE RESIDENCIA: JOSÉ C. PAZ, BUENOS AIRES.

FRANCO BECERRA
FALTA DESDE: 8 DE JULIO DE 2011 / EDAD EN LA FOTO: 16 AÑOS / EDAD ACTUAL: 17 AÑOS
FECHA DE NACIMIENTO: 1º DE MARZO DE 1995
LUGAR DE RESIDENCIA: CIUDAD AUTONOMA DE BS. AS.



DAIRA LUZ FARIAS
FALTA DESDE: 7 DE ENERO DE 2010 / EDAD EN LA FOTO: 3 AÑOS / EDAD ACTUAL: 5 AÑOS
FECHA DE NACIMIENTO: 28 DE AGOSTO DE 2006
LUGAR DE RESIDENCIA: CAÑADA DE GOMEZ, SANTA FE

PAUL HORACIO SAPIRAIN
FALTA DESDE: 14 de Enero de 2011 / EDAD EN LA FOTO: 10 años / EDAD ACTUAL: 11 años
FECHA DE NACIMIENTO: 31 de Octubre de 2000
LUGAR DE RESIDENCIA: Garupá, Misiones



MICAELA DANIELA MICOLINI
FALTA DESDE: 15 DE FEBRERO DE 2012/ EDAD EN LA FOTO: 12 AÑOS / EDAD ACTUAL: 13 AÑOS / FECHA DE NACIMIENTO: 27 DE OCTUBRE DE 1998 / LUGAR DE RESIDENCIA: VILLA BALLESTER, BS. AS.

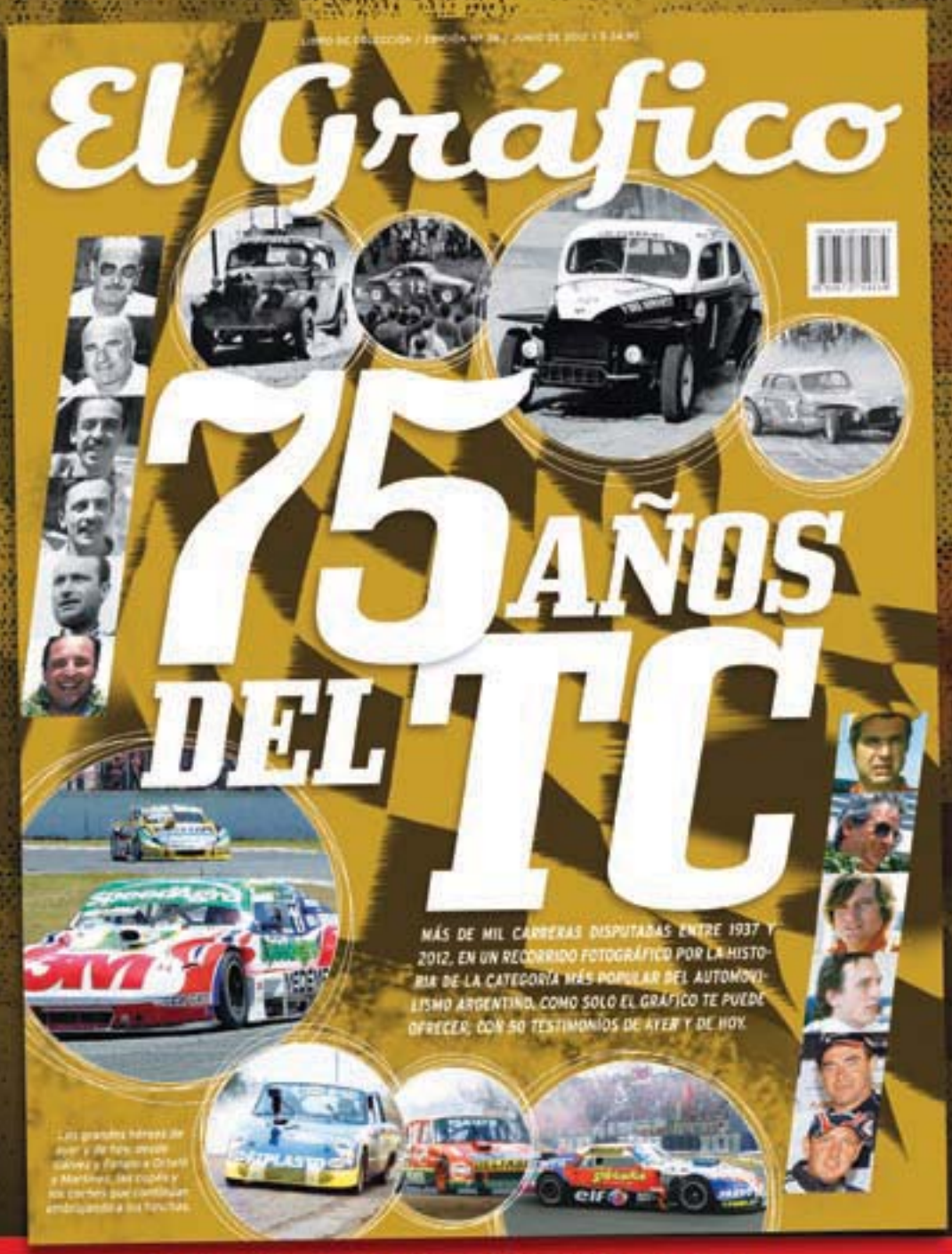
BRENDA MAGALI ZARATE
FALTA DESDE: 18 DEAGOSTO DE 2010 / EDAD EN LA FOTO: 16 AÑOS / EDAD ACTUAL: 17 AÑOS
FECHA DE NACIMIENTO: 3 DE JULIO DE 1994
LUGAR DE RESIDENCIA: SANTA FE

Lidia Grichener **www.missingchildren.org.ar | 0800 333 5500**

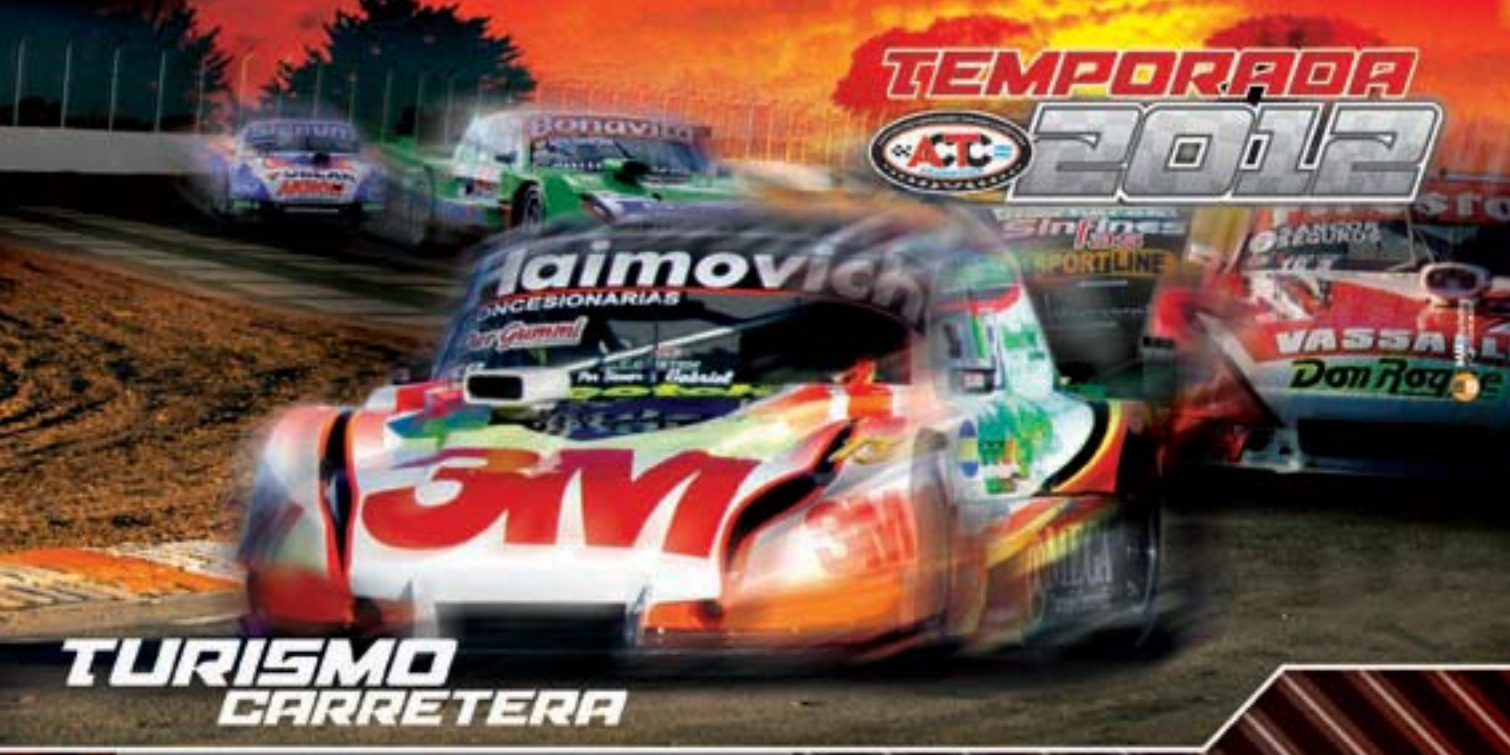
El Gráfico

PRESENTA

Una edición de colección para celebrar un aniversario especial de la categoría más popular del automovilismo argentino. Fotos únicas y testimonios de las grandes figuras de ayer y de hoy.



PEDILO EN TU QUIOSCO



1ª CARRERA	26 de febrero	Mar de Ajó
2ª CARRERA	18 de marzo	Paraná
3ª CARRERA	8 de abril	Mendoza
4ª CARRERA	29 de abril	Trelew
5ª CARRERA	13 de mayo	Río Hondo
6ª CARRERA	3 de junio	Río Cuarto
7ª CARRERA	24 de junio	Posadas
8ª CARRERA	8 de julio	Rafaela
9ª CARRERA	22 de julio	Olavarría
10ª CARRERA	5 de agosto	Buenos Aires
11ª CARRERA	26 de agosto	Paraná II
12ª CARRERA	16 de septiembre	Junín
13ª CARRERA	7 de octubre	San Luis
14ª CARRERA	28 de octubre	Buenos Aires II
15ª CARRERA	11 de noviembre	La Pampa
16ª CARRERA	2 de diciembre	La Plata

Novedades, fotos y videos exclusivos.

Información en tiempo real sobre categorías y equipos.

Material de descarga.

¡Y MUCHO MAS!

TODO, EN EL MISMO LUGAR DE SIEMPRE:

www.actc.org.ar

El sitio de la **pasión.**

@actcargentina